

Zápis o technické kontrole speciálního hnacího vozidla Správy železnic

Druh a typ vozidla : MVTV 2.2 - 001	Výr. číslo : 87 340/ 11-0564	Rok výroby: 1983
TK provedena dne : 10.03.2022	Místo provedení : Hulín	Zařaditel : Správa železnic, státní organizace, OR Ostrava

Důvod technické kontroly (zaškrtněte)

99 54 9439 092 - 6

Nově vyrobené

☐

Po změně konstrukce

☐

Po opravě

☐

Provozované

☒

Zjištění (označení dle přílohy č.6, část I k vyhlášce MD ČR č.173/1995 Sb. v platném znění, ve které je rovněž uvedeno nezkrácené znění jednotlivých bodů).

1.	Označení a nápisy na vozidle					ano	ne	2.	Výška náraz. nad TK (940 - 1065 mm)		I.L	I.P	II.L	II.P
											1045	1045	1033	1035
3.	Výška táhlového ústrojí nad TK (940 - 1065 mm)					I.	II.	6.	Důležité rozměry	Kontrola obrysu	vyhovuje		nevyhovuje	
						1045	1034							
4.	Dvojkolí - rozkolí						5. Brzdy							
1.	2.	3.	4.	5.	6.	úplnost a funkčnost				vyhovuje		nevyhovuje		
1360,05	1359,80					těsnost				vyhovuje		nevyhovuje		
1359,60	1359,90					funkce zajišťovací brzdy				vyhovuje		nevyhovuje		
1359,70	1359,70													
1 425,6	1 425,4					rozchod dvojkolí (1410-1426)				vyhovuje		nevyhovuje		
1 393,1	1 392,9					vodící šířka dvojkolí (max.1394)				vyhovuje		nevyhovuje		
kola vlevo						kola vpravo								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	1.	2.	3.	4.	5.	6.			
tloušťka okolku														
32,5	32,5					33	33							
výška okolku														
29	29					29,5	29							
strmost (min. 6,5)														
10,5	10,5					11	11							
Elektrický odpor dvojkolí mezi obručemi nebo celistvými koly										vyhovuje		nevyhovuje		
7.	Skutečná hmotnost drážního vozidla [kg] *)					29 560								
8.	Hmotnost na jednotlivá kola [kg] *)													
kola vlevo						kola vpravo								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	1.	2.	3.	4.	5.	6.			
6910	7920					7890	6840							
9.	Skutečná hmotnost na nápravu každého dvojkolí [kg]					1.	2.	3.	4.	5.	6.			
						14800	14760							
10.	Vztah mezi hmotnostmi na kolo téhož dvojkolí [%] (rozdíl max. 8% hmotnosti na nápravu)					1.	2.	3.	4.	5.	6.			
						6,6	7,3							
11.	Vztah mezi hmotnostmi na nápravy nebo podvozky [%]					1.		2		rozdíl [%]				
						14800		14760		0,1				

12.	Těsnost proti úniku mazadel, popřípadě paliv, jsou-li ve vozidle	vyhovuje	nevyhovuje	14.	Úplnost vybavení	vyhovuje	nevyhovuje
13.	Stav důležitých dílů	vyhovuje	nevyhovuje	16.	Předepsané vybavení	vyhovuje	nevyhovuje
15.	Úplnost dokladů	vyhovuje	nevyhovuje	18.	Klimatizace	vyhovuje	nevyhovuje
17.	Funkčnost vněj. osv.	vyhovuje	nevyhovuje	20.	Ovládací prvky	vyhovuje	nevyhovuje
19.	Topení, větrání	vyhovuje	nevyhovuje	22.	Funkčnost radiost.	vyhovuje	nevyhovuje
21.	Pískovací zařízení	vyhovuje	nevyhovuje	24.	Pomocné stroje	vyhovuje	nevyhovuje
23.	Rychloměry	vyhovuje	nevyhovuje	26.	Funkčnost měničů	vyhovuje	nevyhovuje
25.	Čistění jízdní plochy kol	vyhovuje	nevyhovuje	28.	Hlavní vypínač (odpoj.)	vyhovuje	nevyhovuje
27.	Mazání ekolů	vyhovuje	nevyhovuje	32.	Madla, stupačky	vyhovuje	nevyhovuje
31.	Dveře, okna	vyhovuje	nevyhovuje	34.	Signalizace motoru	vyhovuje	nevyhovuje
33.	Spouštění motoru	vyhovuje	nevyhovuje	36.	Požární signalizace	vyhovuje	nevyhovuje
35.	Regulace chlazení	vyhovuje	nevyhovuje	38.	Ovládací mechanismy	vyhovuje	nevyhovuje
37.	Vícenásobné řízení	vyhovuje	nevyhovuje	41.	Funkčnost WC	vyhovuje	nevyhovuje
39.	Podlaha, skříň	vyhovuje	nevyhovuje	43.	Přístroje a ochrany	vyhovuje	nevyhovuje
42.	Funkčnost umývárny	vyhovuje	nevyhovuje	45.	Přech. zař. mezi SHV	vyhovuje	nevyhovuje
44.	Elektrická výzbroj	vyhovuje	nevyhovuje	48.	Vodivé spojení	vyhovuje	nevyhovuje
46.	Pracovní část stroje	vyhovuje	nevyhovuje				

*) Kontrola vážení se provádí u nově vyrobeného vozidla a vozidla po opravě nebo úpravě, mající vliv na změnu nebo rozložení hmotnosti. Při TK se zkontroluje originál dokladu z vážení.

Poznámky :

TK pravidelná; platnost TK: 1 rok
Zjištěné nedostatky (byly zapsány do Knihy předávky, provozu a oprav):
- spuchřelé silentbloky závěsu podvozků
- prasklá krycí skla pozicních a dálkových světel na čele II.
- krátké šrouby nárazníků; závity šroubů nejsou prořezané do silonových kroužků matice (technologie vyžaduje alespoň 3 závity)
- poškozené posuvné dveře na levé straně u čela II., po kontaktu s tvrdým předmětem došlo k opoškození laku, trhlinami zatéká pod lak, jsou již patrné puchýře od koroze
- netěsnosti chladicího okruhu; 1) únik kapaliny pod stanovištěm II., 2) netěsnosti ve spojích nad vzduchovou trubicí vedoucí mezi výstupem z turbodmychadla a chladičem
- na vozidle je vyznačena hmotnost vozidla rozdílná od údajů ve vážním listu; po vážení v rámci plánované vyvazovací opravy přepsat údaje o hmotnosti podle aktuálního vážního listu
Závady neohrožující bezpečnost provozu.
Použitá měřidla:
- měřidlo rozkolí IMR-BT, e.č. NY060123
- měřidlo jízdního profilu, e.č. 08-01

Závěr technické kontroly :

Vozidlo je - není schopné dalšího provozu

Kontrolu provedl : Igor Mokroš

.....
podpis a razítko

 **Správa železnic**
státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
[137]